

# EMPREINTE CARBONE

Le changement climatique représente un défi sociétal pour tous les secteurs d'activité. Défi qui nous touche particulièrement chez Realco et se traduit au travers de notre mission et notre vision. Nos activités et celles de nos clients sont directement liées à la nature et confrontées aux changements climatiques impactant l'agriculture, les cycles de l'eau, la biodiversité et les écosystèmes naturels. L'empreinte Carbone est un élément indispensable d'une gestion en développement durable axée sur l'environnement. Nous devons contribuer à ce défi de taille pour ouvrir la voie vers la transition écologique de l'hygiène.

## APPROCHE

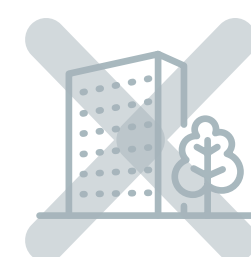
En 2019, nous avons évalué notre impact carbone sur l'ensemble du périmètre des émissions de Realco afin d'identifier les pistes d'amélioration. Cette analyse globale et complète regroupe les émissions de gaz à effet de serre (GES) de notre site de production, mais également l'impact en amont au niveau des fournisseurs, et en aval auprès de nos clients et consommateurs ainsi que la gestion en fin de vie des produits.

Nous avons cependant exclu notre filiale Realzyme située aux Etats-Unis dont les opérations sont gérées de manière indépendante. Elle est donc intégrée dans notre bilan en tant que client.

QU'EST QUE LE STANDARD GHG PROTOCOL?

Créé en 1998, le GHG Protocol s'inscrit dans la continuité de la démarche entreprise par le **protocole de Kyoto** : la réduction des gaz à effet de serre à l'échelle mondiale. Le protocole GES présente un certain nombre de règles et de normes pour encadrer le **recensement**, le **calcul** et la **déclaration des six principaux GES** émis par les sociétés que sont :

- le dioxyde de carbone (CO2) ;
- le méthane (CH4) ;
- l'oxyde nitreux (N2O) ;
- les hydrofluorocarbones (les HFC) ;
- les perfluorocarbones (les PFC) ;
- l'hexafluorure de soufre (SF6).



Filiales



Achats Bien & Services

Composants primaires, emballages, services, ...



Logistique



Production & Bureau

- Énergie pour les bâtiments pour chauffer/refroidir/éclairer, les processus
- Les voitures de société
- Machines et équipements
- Déchets



Logistique



Fin de vie



Voyages d'affaires



Services d'expertise



Produits vendus



Utilisation

● EMISSIONS INDIRECTES SCOPE 3 ● EMISSIONS DIRECTES SCOPE 1 & 2

PÉRIMÈTRE

# BILAN CARBONE 2019

14.200.000 km avec une voiture



Consommation annuelle de chauffage de 2.600 Belges

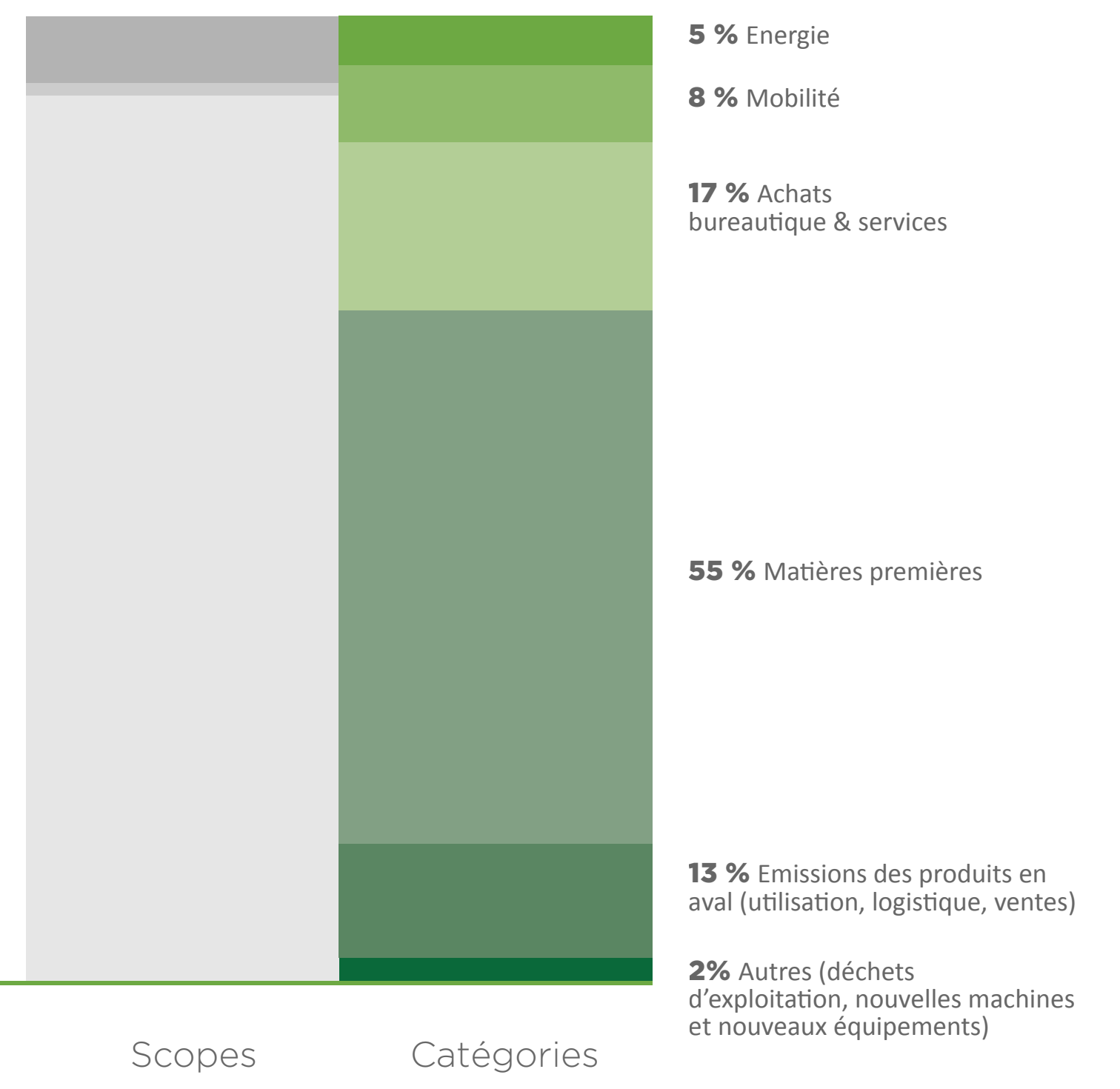


**3.6**  
ktCO<sub>2</sub>e

Les émissions directes et l'électricité achetée ne représentent qu'un quart de l'empreinte totale, sont plus facilement ajustables.

Nos émissions indirectes de type 3 représentent la majorité des émissions de notre activité

scope 1 • **7 %**  
scope 2 • **1%**  
scope 3 • **92%**



# AMBITION ZERO-NET EMISSIONS

Nous avons besoin d'objectifs ambitieux pour réduire nos émissions et nous assurer que nos mesures et actions soient pleinement conformes à la science du climat et aux besoins actuels. L'initiative Science Based Targets (SBTi) intègre une approche sectorielle de décarbonisation développée par le World Research Institute, le Pacte mondial des Nations unies, WWF et le Carbon Disclosure Project.

## ENGAGEMENT

Nous sommes convaincus qu'une action climatique fondée sur la science est le moyen le plus efficace de garantir l'effet recherché. Nous avons décidé d'opter pour un objectif de réduction basé sur les dernières conclusions issues des données scientifiques. Cela signifie que nous avons fixé un objectif conforme au maintien de l'augmentation de la température en dessous de 1,5°C.

Pour témoigner de notre volonté à respecter ces normes internationales, nous avons rejoint le mouvement **Belgian alliance for Clima**ct en avril 2022. Realco confirme ainsi son **engagement officiel dans l'initiative Science Based Targets (SBTi) avant 2023.**

Nous suivrons attentivement ces données et renouvellerons notre plan tous les 3 à 5 ans afin d'ajuster en conséquence nos efforts et objectifs - sauf événement majeur durant cette période. Nos prochaines échéances sont 2023 et 2025.

## Belgian Alliance for Climate Action



### QU'EST CE QUE LE SBTi ?

L'initiative Science Based Targets (SBTi) définit des critères pour démontrer que l'ambition climatique d'une entreprise est conforme à la science et aux scénarios visant à limiter le réchauffement climatique à 2°C, "bien en dessous de 2°C" ou 1,5°C par rapport à l'ère préindustrielle.

Que sont les objectifs fondés sur la science ?

Les objectifs fondés sur la science offrent aux entreprises un chemin clairement défini vers une croissance durable en déterminant dans quelle mesure et à quel rythme elles doivent réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.

Dans le cadre de l'**Accord de Paris** de 2015, 195 gouvernements du monde entier ont accepté de prévenir un changement climatique dangereux en limitant le réchauffement de la planète bien en dessous de 2 degrés Celsius. Cela a signalé une transition accélérée vers une économie à faible émission de carbone.

En signant la lettre d'engagement SBTi, l'entreprise s'engage à formuler un objectif de réduction des émissions scientifiquement fondé. Deux engagements différents sont possibles :

- L'engagement standard : l'entreprise s'engage à suivre une trajectoire d'au moins "bien en dessous de 2° C".
- L'ambition de l'entreprise de s'engager à 1,5° C : l'entreprise s'engage à poursuivre un objectif de réduction des émissions scientifiquement étayé permettant de limiter le réchauffement climatique à 1,5° C, ou un objectif d'engagement "net-zéro".

# RÉDUIRE NOS ÉMISSIONS DIRECTES

## SCOPE 1 & 2

Dans l'ensemble, les voitures de société sont la plus grande source d'émissions directes (178 tCO2), suivies du chauffage (90 tCO2) et de l'électricité (21 tCO2). Notre attention est donc portée à la mobilité et à la consommation d'énergie.

VOITURES DE SOCIÉTÉ **+60 %**

GAZ NATUREL **+ 30 %**

ÉLECTRICITÉ **+7%**

### Définir une nouvelle stratégie en matière de flotte et de mobilité

Les voitures de société étant la principale source de nos émissions de CO2 directe, nous avons pour ambition de rendre notre flotte plus respectueuse de l'environnement. Les solutions de mobilité alternatives et la réduction des déplacements domicile-travail, sont également intégrées.



### La sobriété énergétique

Notre espace de travail inauguré en 2017 est l'un des premier bâtiment passif du parc Scientifique de Louvain-la-Neuve. Une construction pensée et établie dans une vision énergétique globale, avec la volonté d'être conciliable à l'utilisation des énergies renouvelables et à la hauteur des défis environnementaux de demain.

#### Vers un parc automobile vert

- Politique de covoiturage
- Remboursement intégral de tous les moyens de transport public
- Mise à disposition de vélos durant les heures de bureau pour les rendez-vous de proximité et le lunch.

#### Évolution de politique de travail

- La crise sanitaire démontre que le travail à distance est possible et favorable à la réduction de nos émissions.
- Équipement de nos salles de réunion pour les visioconférences
  - Développement de formations à distance pour nos clients

#### Réduire nos besoins énergétiques

- Éclairage: lumière naturelle, ampoules CF (LED) et détecteurs de présence
- Chauffage : thermostat programmable, minuteriers, bâtiment orienté plein sud, fenêtres à triple vitrage

#### Produire notre propre énergie verte

De 2017 à 2020, notre bâtiment était équipé de 250 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques, ce qui nous permettait de couvrir la moitié de nos besoin en électricité (75 000 Kw)

- Installation de bornes électriques sur le lieu de travail
- + 25% (représentants et techniciens) de conducteurs formés en écoconduite
- Passage à des véhicules à émission nulles (obligatoire d'ici 2026)- 2023 premier renouvellement du parc : **+ 50% véhicules hybrides**

- Réduire nos vols de 40%
- Télétravail deux jours/ semaines pour 60% des personnes
- Maintenir 1/3 des réunions via téléconférence

- Réduire notre consommation de chauffage d'un facteur 3.4 grâce à une isolation optimisée de notre site de production
- Poursuivre nos efforts en matière d'utilisation de l'énergie et conscientiser les collaborateurs des gestes et réflexes à adopter

- Renégociation des contrats d'énergie pour assurer une transition vers un approvisionnement en énergie 100% verte
- Installation de panneaux solaires de 100 kW couvrant nos besoins en électricité des bureaux et de la production

Actions menées

Ambitions



# RÉDUIRE NOS ÉMISSIONS INDIRECTES

## ● ÉMISSIONS INDIRECTES **SCOPE 3** ( zoom sur les matières premières qui représentent 55% de nos émissions indirectes)

Les composants de nos solutions et l'emballage (essentiellement le plastique) représentent à eux seuls près de 60% de l'impact total des matières premières achetées. Les accessoires de piscine, en raison de leur composition de 80% de plastique et 20% de métal (deux matériaux intensifs en carbone) représentent 28% de l'impact des matières premières.

COMPOSANTS +55 %

ACC. PISCINE + 28 %

EMBALLAGES + 17 %

Rester sous la barre des 1,5 °C requiert un profond changement des modèles de croissance. Ce défi global passe par une approche à plusieurs niveaux qui réunit pouvoirs publics, société civile et entreprises.

Ce n'est qu'en travaillant ensemble que nous pouvons entreprendre la transition vers une économie nette zéro.

Dans ce cadre, Realco souhaite mobiliser ses partenaires, clients et fournisseurs. Nous souhaitons **tisser des alliances avec nos partenaires, clients et fournisseurs** en mettant en œuvre les principes de la chimie verte.

### Action menées

- En 2021, nous avons revendu les marques Splash et Zen à Fluidra afin de recentrer notre core-business sur la chimie verte. Cela équivaut à **réduire notre scope 3 de 13%** d'émission alloué aux accessoires piscine. Nous comptons également poursuivre notre collaboration avec Fluidra sur des projets d'innovation pour développer ensemble des solutions de nettoyage piscine issus de la technologie enzymatique.
- Nous avons affiné les données, afin d'obtenir une vision plus détaillée de l'intensité carbone des matières premières

### Ambitions

- Afin d'affiner la répartition des émissions carbone par phase de vie du produit, nous envisageons de programmer l'**étude du cycle de vie** de 3 de nos produits phares d'ici 2025.
- Construire une **économie circulaire autour de nos ressources stratégiques** : eau, emballages, composants chimiques et biosourcés
- Définition d'une nouvelle **politique d'achat durable** dans laquelle les décisions ne se limitent pas à des considérations de coût et de qualité, mais prennent également en compte l'impact des biens et des services sur les 3P, à savoir le profit (rapport qualité-prix, contraintes et opportunités budgétaires), la planète (durabilité, réduction des déchets ou de la consommation, achat local) et les personnes (respect des normes éthiques lors de la prise de décisions d'achat, prévention des conflits d'intérêts)\*.
- **Engager nos fournisseurs** et partenaires via
  - La demande de partage de l'intensité de carbone de nos matières premières à nos fournisseurs principaux
  - La sélection de nos fournisseurs en fonction de leur intensité carbone selon leurs efforts
  - Une aide à nos fournisseurs et partenaires pour calculer, divulguer et réduire leur empreinte si nécessaire
- Soutenir l'ensemble de nos actions avec un **système de management environnemental ISO 14001**